

新新聞是保護羣衆利益的工具

【法新上海二十一日電】通訊及文教新聞委員會主任范長生和記者招待會上宣佈：「一切進步的出版物，包括週刊在內，均可自由出版，政府並加以鼓勵。」邵氏日報解釋中共新聞政策說：「凡是損害羣衆利益的書籍都沒有自由。」他並解釋說：「中共當局爲新新聞是保護羣衆利益的工具。」

沒有幾個（如他們）放逐是罪惡昭彰！他們

以盜用各種通例之藉口，將這些犯有罪惡的

的解放後，實行完整的

軍政和警察，要

公、船、工廠

將以盜用各種通例之藉口，將這些犯有罪惡的

的解放後，實行完整的

軍政和警察，要

公、船、工廠

[illegible]

將分兵四出，這舉似懸危的戰犯，永無無法以阻中國人民解放的進兵。這舉須去我們「中國政府」的許可，人民可得而謀之！

提議罷課，把這國權民以還的權利，交與人民審判，即

八歲以上學生參加南下工作團，到會館學生走走向人民，爲人民服務，敬教、敬師、敬長代表。他們都說學生報名非常踴躍，隨能中斷，

報名了名，同黨，似且，上書法律學及文法學，生報名，已超過

全場的零數，已參加南下工作團國代表，向到會學生保障中國

回來。

六、軍級：應將中國民主主義青年團×縣第×團(數字)×委員會，簡稱為縣委員會。簡稱為青年團×縣委會。

蔣軍濫炸外輪！ 赴滬船隻昨停開

陳丕士說蔣府違反國際法

【本報訊】本報記者昨接上海消息：蔣軍濫炸外輪，赴滬船隻昨停開。據悉：蔣軍昨日在黃浦江口，向多艘外國輪船濫發炮彈，造成嚴重損失。此舉已引起國際社會之強烈譴責。陳丕士將軍昨日在記者會上表示，蔣府之此種行為，完全違反國際法，並呼籲各國政府採取一致行動，以維護國際公義。

港新聞處聲明

【本報訊】香港新聞處昨日發表聲明，指責蔣軍濫炸外輪之行為。聲明中稱：香港為國際港口，外國輪船來往頻繁，蔣軍之濫炸行為，不僅威脅到香港之安全，亦損害了中國之國際聲譽。新聞處呼籲蔣府立即停止此種非法行為，並對受害者進行賠償。

自殺者何多！ 上月共發生五十三宗

【本報訊】據社會局統計，上月共發生自殺案件五十三宗，較去年同期增加百分之二十。社會局表示，自殺原因多種多樣，包括生活壓力、家庭糾紛、精神疾病等。社會局呼籲社會各界應多關注重視，並提供必要之心理輔導與社會支持，以減少自殺事件之發生。

為了適應軍事需要 新界公路橋樑改善

【本報訊】為適應軍事需要，新界公路橋樑正進行改善工程。據悉：有關部門已撥款專款，用於加固及改建多處重要橋樑，以確保交通暢通及軍事運輸之安全。目前工程進展順利，預計近期內可完工。

煙土五千多兩 法庭昨判充公

【本報訊】法庭昨日審理一起煙土案件，判處充公五千多兩煙土。被告被控販運大量煙土，經法庭審理後，認罪無誤。法官在宣判時表示，販運煙土屬嚴重違法行為，必須予以嚴懲，以儆效尤。

大埔徵屋一間 一致反對改組

【本報訊】大埔區內一間房屋，因徵用問題引起爭議，當地居民一致反對改組。居民表示，該房屋具有歷史意義，且對當地社區有重要影響，不應被隨意徵用或改組。他們呼籲有關部門尊重民意，停止該項計劃。

工會代表見蔣雲 請改善生活津貼

【本報訊】工會代表昨日會見蔣雲，提出改善生活津貼之要求。代表們表示，由於物價飛漲，工人生活成本大增，現行津貼已無法維持基本生活。他們要求政府增加津貼金額，以減輕工人之負擔。

盛京輪昨由滬到港 載來乘客二百多人 另有郵件

【本報訊】盛京輪昨日由上海抵達香港，載來乘客二百多人及大量郵件。據悉：該輪船在航行期間一切順利，所有乘客及郵件均安全抵達。港口方面已做好接駁準備，預計近期內可完成卸貨及乘客疏散工作。

海客來港 中工理事會接洽

【本報訊】一批海客昨日抵達香港，由中工理事會負責接洽。理事會表示，將為這些海客提供必要之食宿及交通安排，並協助他們辦理相關手續。目前接洽工作正有序進行中。

何謂物價指數？

【本報訊】本報特約記者撰文解釋物價指數之概念。物價指數是用來衡量一籃子商品價格變動之指標，通常以百分比表示。它反映了物價之漲跌趨勢，對經濟分析與政策制定具有重要參考價值。

馬露比怎樣被騙

【本報訊】本報記者採訪了受害者馬露比，揭露其被騙經過。馬露比表示，她因貪念上當受騙，損失慘重。她呼籲警方加強打擊詐騙活動，並提醒市民提高警惕，切勿輕信他人，以免受騙上當。

亞答老街口 單車傷老婦

【本報訊】亞答老街口發生一起單車傷人事故，一名老婦受傷。據悉：一名騎單車者因速度過快，失控撞向正在過馬路的老婦，導致老婦受傷。警方接報後趕到現場，正對事故進行調查，並對受傷老婦進行救治。

「經濟導報」 一二期出版

【本報訊】「經濟導報」第一期及第二期已出版。該報內容豐富，涵蓋經濟、社會、文化等多個領域，為讀者提供權威之資訊。歡迎廣大讀者訂閱，以獲取最新之經濟動態與分析。

擬在九龍城 覓一單人房

【本報訊】某機構擬在九龍城覓一單人房，作為辦公之用。該機構表示，已初步選定幾處地點，並正在進行評估。他們希望找到環境優美、交通便利之場所，以滿足辦公需求。

往是明 即日到達

行飛三期星逢每

侍隨小空無華客新
應機姐中倫貴機型

航空公局

下機行亞細亞中道大：處事辦港香
五五八七二 一八七二 八七二二二：話電
八四九八五：話電 下機店酒島米：處事辦龍九

康樂 驅蟲去癩 除痰開胃

驅蟲去癩 除痰開胃

求職

某公司求職：本公司因業務擴展，現招收若干名員工。有意者請將履歷表及學歷證明寄至本公司人事課。

廣告

各類商業廣告，包括房地產、汽車、保險等。詳情請洽本報廣告部。

今日天氣

香港：晴，25-30度
廣州：晴，28-32度
上海：晴，22-28度

香港廣播電台

第一台：602 AM
第二台：881 AM
第三台：90.7 FM
第四台：92.3 FM

經濟新聞

蔣軍阻礙港滬航運 港商咸表憤慨

此種暴行引起各方反感

【本報訊】蔣軍阻礙港滬航運，港商咸表憤慨。此種暴行引起各方反感。據悉，蔣軍在滬杭線及沿海一帶，對商船及漁船採取種種阻礙行動，不僅延誤航運，且造成重大損失。港商對此表示強烈不滿，認為此舉嚴重損害了華商利益，並呼籲政府採取有力措施，維護航運安全。

一般認為蔣軍是與人民作對

【本報訊】一般認為蔣軍是與人民作對。蔣軍在沿海一帶的種種暴行，已引起各界人士的廣泛關注。許多商民表示，蔣軍的行動不僅威脅到他們的生命財產安全，也嚴重影響了當地的經濟發展。他們呼籲政府應加強對沿海地區的保護，並嚴厲打擊蔣軍的非法行為。

工業原料西藥 突然起跌

【本報訊】工業原料西藥，突然起跌。由於蔣軍阻礙港滬航運，工業原料及西藥的供應受到嚴重影響，導致市場價格出現劇烈波動。許多工廠及藥房表示，原料短缺，生產成本大幅上升，不得不調高產品價格。此舉已引起消費者的不滿，認為價格上漲過快，影響了民生。

布疋市反跌 突然起跌

【本報訊】布疋市反跌，突然起跌。受蔣軍阻礙港滬航運影響，布疋市場價格出現反跌現象。由於原料短缺，布疋供應緊張，導致市場價格一度下跌。隨後，由於市場恐慌情緒蔓延，價格又出現反彈。此種劇烈的價格波動，給布疋商及消費者帶來了極大不便。

港滬押匯停滯 港滬信用受影響

【本報訊】港滬押匯停滯，港滬信用受影響。由於蔣軍阻礙港滬航運，港滬之間的金融往來受到嚴重阻礙。許多銀行及信託機構表示，押匯業務已陷入停滯狀態，這不僅影響了港滬之間的資金流動，也對港滬信用造成了負面影響。各界呼籲政府應採取措施，恢復港滬金融往來的正常秩序。

保險業遭重大損失

【本報訊】保險業遭重大損失。由於蔣軍阻礙港滬航運，保險業遭受了重大損失。許多保險公司表示，由於航運受阻，保險業務無法正常開展，導致大量保險賠付無法及時到位。這不僅給保險公司帶來了沉重的經濟負擔，也給被保險人帶來了極大損失。各界呼籲政府應加強對保險業的保護，並嚴厲打擊蔣軍的非法行為。

場易貿銀金 多餘盈年上

【本報訊】場易貿銀金，多餘盈年上。由於蔣軍阻礙港滬航運，金銀貿易市場出現異常波動。許多金銀商表示，由於供應緊張，金銀價格大幅上漲。這不僅給金銀商帶來了巨大的經濟利益，也給消費者帶來了極大不便。各界呼籲政府應加強對金銀貿易市場的監管，並嚴厲打擊非法交易行為。

運貨擾騷軍蔣 貿易區放解對止阻以難

【本報訊】運貨擾騷軍蔣，貿易區放解對止阻以難。蔣軍在沿海一帶的種種暴行，嚴重阻礙了貿易的正常進行。許多商民表示，由於蔣軍的阻礙，貨物無法正常運送，貿易活動陷入停滯狀態。這不僅給商民帶來了極大損失，也對當地的經濟發展造成了嚴重影響。各界呼籲政府應採取有力措施，解除蔣軍的阻礙，恢復貿易的正常秩序。

北平人民日報評論 私營銀錢業政策

【本報訊】北平人民日報評論，私營銀錢業政策。北平人民日報發表評論文章，對私營銀錢業政策進行了深入分析。文章指出，私營銀錢業在促進經濟發展、便利民衆方面具有重要意義。政府應採取積極措施，支持私營銀錢業的發展，並加強對其的監管，以確保金融穩定。

商討資料供應 以謀解決金元問題

【本報訊】商討資料供應，以謀解決金元問題。政府正積極商討解決金元問題的方案，並尋求各界人士的意見。據悉，政府已成立專門機構，負責收集及整理有關金元問題的資料。同時，政府也呼籲各界人士提供有關金元問題的資料及建議，以幫助政府更好地解決這一問題。

國外貿易暫行辦法附表

【本報訊】國外貿易暫行辦法附表。此附表詳細列出了國外貿易的各項規定及標準。附表包括出口貨物清單、進口貨物清單、貿易手續及費用等內容。此附表旨在規範國外貿易活動，並為商民提供參考依據。

出口貨物表

【本報訊】出口貨物表。此表列出了當前允許出口的貨物清單。清單包括各種農產品、工業產品及手工藝品等。此表旨在明確出口貨物的種類及數量，並為商民提供參考依據。

進口貨物表

【本報訊】進口貨物表。此表列出了當前允許進口的貨物清單。清單包括各種工業原料、生活必需品及奢侈品等。此表旨在明確進口貨物的種類及數量，並為商民提供參考依據。

重要市價比較

【本報訊】重要市價比較。此表比較了不同市場的重要商品價格。表格列出了各種商品的名稱、單位及價格，並對不同市場的價格進行了對比分析。此表旨在幫助商民了解市場價格的變化趨勢，並為其提供參考依據。

Cathay Pacific

司公空航泰國



香港 上海 廣州 漢口 北平 天津 濟南 青島 大連 長春 哈爾濱 滿洲里 海拉爾 庫倫 莫斯科 倫敦 巴黎 紐約 舊金山 檀香山 聖地牙哥 洛杉磯 波特蘭 西雅圖 溫哥華 多倫多 蒙特利爾 魁北克 哈利法克斯 聖約翰 紐約 舊金山 檀香山 聖地牙哥 洛杉磯 波特蘭 西雅圖 溫哥華 多倫多 蒙特利爾 魁北克 哈利法克斯 聖約翰

減低票價：
由香港至上海 一百五十元
由上海至香港 一百五十元
由香港至廣州 一百二十元
由廣州至香港 一百二十元
由香港至漢口 一百二十元
由漢口至香港 一百二十元
由香港至北平 一百二十元
由北平至香港 一百二十元
由香港至天津 一百二十元
由天津至香港 一百二十元
由香港至濟南 一百二十元
由濟南至香港 一百二十元
由香港至青島 一百二十元
由青島至香港 一百二十元
由香港至大連 一百二十元
由大連至香港 一百二十元
由香港至長春 一百二十元
由長春至香港 一百二十元
由香港至哈爾濱 一百二十元
由哈爾濱至香港 一百二十元
由香港至滿洲里 一百二十元
由滿洲里至香港 一百二十元
由香港至海拉爾 一百二十元
由海拉爾至香港 一百二十元
由香港至庫倫 一百二十元
由庫倫至香港 一百二十元
由香港至莫斯科 一百二十元
由莫斯科至香港 一百二十元
由香港至倫敦 一百二十元
由倫敦至香港 一百二十元
由香港至巴黎 一百二十元
由巴黎至香港 一百二十元
由香港至紐約 一百二十元
由紐約至香港 一百二十元
由香港至舊金山 一百二十元
由舊金山至香港 一百二十元
由香港至檀香山 一百二十元
由檀香山至香港 一百二十元
由香港至聖地牙哥 一百二十元
由聖地牙哥至香港 一百二十元
由香港至洛杉磯 一百二十元
由洛杉磯至香港 一百二十元
由香港至波特蘭 一百二十元
由波特蘭至香港 一百二十元
由香港至西雅圖 一百二十元
由西雅圖至香港 一百二十元
由香港至溫哥華 一百二十元
由溫哥華至香港 一百二十元
由香港至多倫多 一百二十元
由多倫多至香港 一百二十元
由香港至蒙特利爾 一百二十元
由蒙特利爾至香港 一百二十元
由香港至魁北克 一百二十元
由魁北克至香港 一百二十元
由香港至哈利法克斯 一百二十元
由哈利法克斯至香港 一百二十元
由香港至聖約翰 一百二十元
由聖約翰至香港 一百二十元

金市報高 美匯跌平靜

【本報訊】金市報高，美匯跌平靜。由於蔣軍阻礙港滬航運，金市價格大幅上漲。許多金商表示，由於供應緊張，金市價格一度飆升。隨後，由於市場恐慌情緒蔓延，價格又出現反彈。此種劇烈的價格波動，給金商及消費者帶來了極大不便。

外埠匯兌

【本報訊】外埠匯兌。此表列出了不同外埠的匯兌標準及手續費。表格包括匯兌地點、匯兌金額、匯兌手續費等內容。此表旨在為商民提供匯兌參考依據。

股票行市

【本報訊】股票行市。此表列出了不同股票的最新行情。表格包括股票名稱、股票代碼、股票價格等內容。此表旨在為投資者提供股票行情參考依據。

商品行市

【本報訊】商品行市。此表列出了不同商品的最新行情。表格包括商品名稱、商品單位、商品價格等內容。此表旨在為商民提供商品行情參考依據。

本港金融			外埠匯兌		
匯豐銀行	100.00	100.00	香港至上海	100.00	100.00
渣打銀行	100.00	100.00	上海至香港	100.00	100.00
德華銀行	100.00	100.00	香港至廣州	100.00	100.00
橫濱正金	100.00	100.00	廣州至香港	100.00	100.00
華比銀行	100.00	100.00	香港至漢口	100.00	100.00
華僑銀行	100.00	100.00	漢口至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至北平	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	北平至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至天津	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	天津至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至濟南	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	濟南至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至青島	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	青島至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至大連	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	大連至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至長春	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	長春至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至哈爾濱	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	哈爾濱至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至滿洲里	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	滿洲里至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至海拉爾	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	海拉爾至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至庫倫	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	庫倫至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至莫斯科	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	莫斯科至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至倫敦	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	倫敦至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至巴黎	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	巴黎至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至紐約	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	紐約至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至舊金山	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	舊金山至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至檀香山	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	檀香山至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至聖地牙哥	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	聖地牙哥至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至洛杉磯	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	洛杉磯至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至波特蘭	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	波特蘭至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至西雅圖	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	西雅圖至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至溫哥華	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	溫哥華至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至多倫多	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	多倫多至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至蒙特利爾	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	蒙特利爾至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至魁北克	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	魁北克至香港	100.00	100.00
華南銀行	100.00	100.00	香港至哈利法克斯	100.00	100.00
華東銀行	100.00	100.00	哈利法克斯至香港	100.00	100.00
華中銀行	100.00	100.00	香港至聖約翰	100.00	100.00
華北銀行	100.00	100.00	聖約翰至香港	100.00	100.00

籃球界一椿不愉快事件

導正要與菲亞比賽

昨天到港竟成僵局

【本報訊】籃球界最近發生一樞不愉快事件，即導正隊與菲亞隊之比賽。導正隊原定於昨日（廿二日）下午二時在九龍體育館與菲亞隊比賽，但菲亞隊因故未能如期到場，致使比賽未能進行。據悉，菲亞隊在出發前，因內部意見不合，決定取消比賽。此舉引起籃球界人士之不滿，認為菲亞隊之行為有損體育精神。目前，雙方正就此事進行協商，以期能儘快解決，恢復比賽。

莫慶昨天招待記者

報告體協撤李原因

對胡好談話有所說明

【本報訊】莫慶昨日（廿二日）下午二時，在九龍體育館招待記者，報告體協撤李原因。莫慶表示，撤李一事，係因李在比賽中表現不佳，且有不合規章之舉動，故不得不撤。對於胡某之談話，莫慶亦有所說明，稱其言論有誤，應予正視。莫慶強調，體協之決定，係基於公平、公正之原則，絕無偏袒之嫌。他希望各界人士能理解體協之決定，並繼續支持體育事業之發展。



蘇聯體育

(三)

蘇聯體育之發展，近年來已達至空前之高度。在國際體育競賽中，蘇聯隊多次取得優異成績，展現了其強大之實力。蘇聯政府極為重視體育事業，投入大量資金用於體育場館之建設及運動員之培訓。此外，蘇聯亦積極參與國際體育組織之活動，致力於促進世界各國之體育交流與合作。蘇聯體育之繁榮，不僅增強了國民之體質，亦為世界體育事業之進步做出了重要貢獻。

對李瀚淦聲明

李瀚淦有話說

預端兩報台信經過

【本報訊】李瀚淦昨日（廿二日）發表聲明，對近期有關其之傳聞作出回應。李瀚淦表示，其本人並無任何不當行為，所有傳聞均屬子虛烏有。他強調，其本人一直秉持公正、公平之原則，絕不參與任何違法亂紀之活動。對於兩報台信之經過，李瀚淦亦有所說明，稱其係在不知情之情況下被牽連其中，現已與有關方面進行溝通，以期能儘快解決此事。李瀚淦呼籲社會各界能給予其更多之理解與支持。

菲亞中止比賽

原因傳說不一

主將受傷或球方動作

【本報訊】菲亞隊昨日（廿二日）在與導正隊之比賽中，因故中止。據悉，中止原因有兩種傳說：一為菲亞隊主將受傷，無法繼續比賽；二為球方動作不當，導致比賽無法進行。目前，雙方正就此事進行協商，以期能儘快解決，恢復比賽。菲亞隊表示，其將全力配合調查，以查明中止原因。導正隊則表示，其將尊重事實，並與菲亞隊共同尋求解決方案。

蔡惠鴻呼籲

體協要團結

賽月開公下

【本報訊】蔡惠鴻昨日（廿二日）呼籲體協團結，共同為體育事業之發展而努力。蔡惠鴻表示，體協作為體育界之權威組織，應加強內部溝通與合作，提高辦事效率。他呼籲體協成員能摒棄個人私利，以大局為重，共同為體育事業之繁榮做出貢獻。蔡惠鴻還提到，下月將舉行公開賽，希望體協能加強與各參賽隊伍之聯繫，確保比賽順利進行。

外聲

「暴風驟雨」讀後

一週立波者

「暴風驟雨」讀後，令人回味無窮。作者以生動之筆觸，描繪了社會現實之種種醜態。作品中充滿了對黑暗勢力之批判與對光明未來之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

「暴風驟雨」讀後

北方出版社出版

「暴風驟雨」讀後，令人回味無窮。作者以生動之筆觸，描繪了社會現實之種種醜態。作品中充滿了對黑暗勢力之批判與對光明未來之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

一碗餛飩

秋雲

一碗餛飩，是平凡之美食，亦是生活之寫真。作者以細膩之筆觸，描繪了人們在品嚐這道美食時之種種情感。作品中充滿了對生活之熱愛與對未來之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

靶

鵬

靶，是射擊之目標，亦是人生之寫真。作者以生動之筆觸，描繪了人們在追求目標過程中之種種經歷。作品中充滿了對奮鬥之熱愛與對成功之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

活靶

鵬

活靶，是射擊之目標，亦是人生之寫真。作者以生動之筆觸，描繪了人們在追求目標過程中之種種經歷。作品中充滿了對奮鬥之熱愛與對成功之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

靶

鵬

靶，是射擊之目標，亦是人生之寫真。作者以生動之筆觸，描繪了人們在追求目標過程中之種種經歷。作品中充滿了對奮鬥之熱愛與對成功之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

活靶

鵬

活靶，是射擊之目標，亦是人生之寫真。作者以生動之筆觸，描繪了人們在追求目標過程中之種種經歷。作品中充滿了對奮鬥之熱愛與對成功之嚮往。讀者在感受作者強烈情感之同時，亦能從作品中領悟到許多人生哲理。此部作品不僅具有極高之文學價值，亦為當前社會之寫真。希望作者能繼續創作，為讀者提供更多之佳作。

各地通信

產業界無限生機 上海人民政府舉行招待會 產業界人士發言陳述希望 信任政府願合作發展生產

陳毅談石解工商業政策

陳毅談石解工商業政策

中共三十年的努力只是做到掃除障礙

現在要着手解決建設問題

手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

現在要着手解決建設問題

第二是合作問題，在這一問題上，我們必須認識到，工業生產與農業生產是不可分割的，如果農業生產不發展，工業生產也就沒有原料，也就沒有市場。因此，我們必須實行農業合作化，提高農業生產力，為工業生產提供原料和市場。同時，我們也要實行工業合作化，提高工業生產力，為農業生產提供機器和肥料。只有農業和工業都發展起來了，我們才能實現國家的富強和人民的幸福。

目前嚴重的困難是在生產建設方面，只要大家努力發展生產，困難是可以克服的。勞資問題應當公開談，中共對勞資是採取團結政策的。我們必須認識到，勞資合作是發展生產的基礎，只有勞資雙方共同努力，才能提高生產力，改善生活。中共對勞資採取團結政策，是為了促進生產的發展，實現國家的富強和人民的幸福。

上海工業資金缺乏，最好能辦實物貸款。我們必須認識到，資金是工業生產的血液，沒有資金，工業生產就無法進行。目前上海工業資金缺乏，這是一個嚴重的問題。我們必須採取措施，解決這個問題。最好的辦法是辦實物貸款，即用實物作為抵押，向銀行貸款。這樣，工業生產就可以獲得資金，提高生產力。

關於工資問題，政府只能提出原則，具體問題由勞資雙方協商解決。我們必須認識到，工資是工人的基本生活保障，也是工人提高生產力的動力。政府只能提出原則，具體問題由勞資雙方協商解決。這樣，才能實現勞資合作，發展生產。

回鄉專車，記上海新興的運輸業。上海新興的運輸業，為回鄉專車提供了便利。我們必須認識到，運輸業是經濟發展的基礎，只有運輸業發展起來了，經濟才能發展。上海新興的運輸業，為回鄉專車提供了便利，這是一件好事。我們應該支持運輸業的發展，促進經濟的發展。

談道山鍾，形情業船輪。道山鍾，形情業船輪，這是一個關於船輪的故事。我們必須認識到，船輪是水上交通的基礎，只有船輪發展起來了，水上交通才能發展。道山鍾，形情業船輪，這是一個關於船輪的故事，我們應該支持船輪的發展，促進水上交通的發展。

交通

33912 大百報

今日入口輪船

船名	公司	入口時間
HANG SANG	太古	上午 8 時 30 分
PIONEER MAIL	太古	上午 10 時 30 分
PIONEER WAVE	太古	上午 12 時 30 分
IKAUNA	太古	下午 2 時 30 分
PIONEER LAKE	太古	下午 4 時 30 分
HALLEE	太古	下午 6 時 30 分

今日出口輪船

船名	公司	出口時間
Nang Sang Nawa	太古	上午 8 時 30 分
VAN RIEMSDIJK	太古	上午 10 時 30 分
KWEI YAG	太古	上午 12 時 30 分
JOPLIN VIO	太古	下午 2 時 30 分
PROMISE	太古	下午 4 時 30 分
TSINAN	太古	下午 6 時 30 分

入口船期預告

船名	公司	入口時間
BRADVERETT	太古	上午 8 時 30 分
FEENSLADE	太古	上午 10 時 30 分
CITY OF SYDNEY	太古	上午 12 時 30 分
EN GORDON	太古	下午 2 時 30 分
HALLEE	太古	下午 4 時 30 分
CASTLEVILLE	太古	下午 6 時 30 分

出口船期預告

船名	公司	出口時間
HA YAG	太古	上午 8 時 30 分
S. LENKING	太古	上午 10 時 30 分
PIONEER WAVE	太古	上午 12 時 30 分
OR GON MAIL	太古	下午 2 時 30 分
PIONEER LAKE	太古	下午 4 時 30 分
HALLEE	太古	下午 6 時 30 分

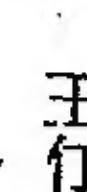
九廣鐵路

站名	火車	時間
九龍	快車	上午 7 時 30 分
九龍	快車	上午 9 時 30 分
九龍	快車	上午 11 時 30 分
九龍	快車	下午 1 時 30 分
九龍	快車	下午 3 時 30 分
九龍	快車	下午 5 時 30 分

交通

航空班期

飛往地	公司	星期	起飛時間	飛往地	公司	星期	起飛時間
上海	華北	每日	上午 8 時	重慶	中央	每日	上午 8 時
南京	華北	每日	上午 8 時 30 分	昆明	中央	每日	上午 8 時 30 分
廣州	華北	每日	上午 9 時	成都	中央	每日	上午 9 時
香港	華北	每日	上午 9 時 30 分	西安	中央	每日	上午 9 時 30 分
汕頭	華北	每日	上午 10 時	蘭州	中央	每日	上午 10 時
廈門	華北	每日	上午 10 時 30 分	迪化	中央	每日	上午 10 時 30 分
福州	華北	每日	上午 11 時	庫倫	中央	每日	上午 11 時
濟南	華北	每日	上午 11 時 30 分	海拉爾	中央	每日	上午 11 時 30 分
青島	華北	每日	上午 12 時	滿洲里	中央	每日	上午 12 時
天津	華北	每日	上午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	上午 12 時 30 分
北京	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
保定	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 30 分
大同	華北	每日	下午 10 時	張家口	中央	每日	下午 10 時
歸綏	華北	每日	下午 10 時 30 分	大同	中央	每日	下午 10 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 11 時	歸綏	中央	每日	下午 11 時
大同	華北	每日	下午 11 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 11 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 12 時	大同	中央	每日	下午 12 時
張家口	華北	每日	下午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 12 時 30 分
大同	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
歸綏	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 30 分
大同	華北	每日	下午 10 時	張家口	中央	每日	下午 10 時
歸綏	華北	每日	下午 10 時 30 分	大同	中央	每日	下午 10 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 11 時	歸綏	中央	每日	下午 11 時
大同	華北	每日	下午 11 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 11 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 12 時	大同	中央	每日	下午 12 時
張家口	華北	每日	下午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 12 時 30 分
大同	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
歸綏	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 30 分
大同	華北	每日	下午 10 時	張家口	中央	每日	下午 10 時
歸綏	華北	每日	下午 10 時 30 分	大同	中央	每日	下午 10 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 11 時	歸綏	中央	每日	下午 11 時
大同	華北	每日	下午 11 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 11 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 12 時	大同	中央	每日	下午 12 時
張家口	華北	每日	下午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 12 時 30 分
大同	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
歸綏	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 30 分
大同	華北	每日	下午 10 時	張家口	中央	每日	下午 10 時
歸綏	華北	每日	下午 10 時 30 分	大同	中央	每日	下午 10 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 11 時	歸綏	中央	每日	下午 11 時
大同	華北	每日	下午 11 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 11 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 12 時	大同	中央	每日	下午 12 時
張家口	華北	每日	下午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 12 時 30 分
大同	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
歸綏	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 30 分
大同	華北	每日	下午 10 時	張家口	中央	每日	下午 10 時
歸綏	華北	每日	下午 10 時 30 分	大同	中央	每日	下午 10 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 11 時	歸綏	中央	每日	下午 11 時
大同	華北	每日	下午 11 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 11 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 12 時	大同	中央	每日	下午 12 時
張家口	華北	每日	下午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 12 時 30 分
大同	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
歸綏	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 30 分
大同	華北	每日	下午 10 時	張家口	中央	每日	下午 10 時
歸綏	華北	每日	下午 10 時 30 分	大同	中央	每日	下午 10 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 11 時	歸綏	中央	每日	下午 11 時
大同	華北	每日	下午 11 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 11 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 12 時	大同	中央	每日	下午 12 時
張家口	華北	每日	下午 12 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 12 時 30 分
大同	華北	每日	下午 1 時	張家口	中央	每日	下午 1 時
歸綏	華北	每日	下午 1 時 30 分	大同	中央	每日	下午 1 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 2 時	歸綏	中央	每日	下午 2 時
大同	華北	每日	下午 2 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 2 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 3 時	大同	中央	每日	下午 3 時
張家口	華北	每日	下午 3 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 3 時 30 分
大同	華北	每日	下午 4 時	張家口	中央	每日	下午 4 時
歸綏	華北	每日	下午 4 時 30 分	大同	中央	每日	下午 4 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 5 時	歸綏	中央	每日	下午 5 時
大同	華北	每日	下午 5 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 5 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 6 時	大同	中央	每日	下午 6 時
張家口	華北	每日	下午 6 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 6 時 30 分
大同	華北	每日	下午 7 時	張家口	中央	每日	下午 7 時
歸綏	華北	每日	下午 7 時 30 分	大同	中央	每日	下午 7 時 30 分
張家口	華北	每日	下午 8 時	歸綏	中央	每日	下午 8 時
大同	華北	每日	下午 8 時 30 分	張家口	中央	每日	下午 8 時 30 分
歸綏	華北	每日	下午 9 時	大同	中央	每日	下午 9 時
張家口	華北	每日	下午 9 時 30 分	歸綏	中央	每日	下午 9 時 3



華富

100

假，你嚇恐心存是不我，佬江外
港香下一究研去夫功些下不你如
明莫到得會你中意無在許也，話
。的煩麻的妙其

P13

[illegible]

三月二十五日毛主席自石家莊赴北平，余從者錫老、沈鴻老、陳致老、賀任老、符定老、馬寅初老，是夜抵張家口，聞余雖壯，有疲象，不可不預之休息，是夜睡極酣而醒，輿而渡此山。中國於今有列斯，萬家戰役我特餘，理在事不機念，希老元兄要戰事，民衆艱苦從始，工農出賣無餘，付諸商家軍特盛，正是東亞三惡時。

二十三日三氣牛，變移各異，今，張江亭，意則見，已驅龍計別等。鮑水盛兵營，渡，燕都冠服休沐，推銷燕京平，千載，已歸庭合慶開。

光明燈塔探飛鳥，此底探現耳可觀。似千金元休沐，對雄飛壯堪隨。是江自昔非木，遊雁何曾華更金。百萬天衣雨下好，共傳授官兩雨天。

昔日清宮今白雲，剩容談笑酒樽空。客顧環陳非偶，乍見英雄偏易老。使鶴登揚風雲密，文尊投閣歲時驚。中山衣袂能輕，大道之行天下公。

[illegible]

127

則，當然也不和盟府的經濟政策發生衝突。

第一個大前提，既是私人經營的餐館當然不得雇用別人，至於合夥經營則，因雇用別人，至多於利權上是受牽制，你拿本錢，我替你去做事，在家裏坐吃，我替你去做事，在家裏坐吃，單單利和潤是還反比主事者的財，在難維持的社會裏絕對不容許的。

在阿拉木的餐館，倒有不少的銅鑼店，皮匠鋪子與修理爐灶的泥水作是發覺得是私人企業。這些店

頭果之父」的管帶，可是要別家不敢開張。哈德遜一家常有此項水果贈送，看來是銅鑼之外，獲得額外的在享受是吃外出的享受。

在蘇聯，一切的外出的享受都是最得可怕！各各樣最時髦的佐餐品在蘇聯都得不到，最大的問題是否買得到任何大市和幾盤脂肪抹臉的膏，人每少極，否則你將被罰所限，大家都不把錢上這，扶得個個一三花錢，封鎖得天然

香還有我們平常見到的一支半乾瘦小半，可是有半個是空的，只只小半，而黑色的，跟美亞國產的顏色差不多，却比美亞國產的顏色還個香，在新疆內也有仿造出，但是除了細的，在巴扎口就完了，可是除了細的，在巴扎口的黑市價格很貴。

在蘇聯，尤其在新疆此洲的餐館，一般人都吃膩，而且極便宜，這最普遍的還是「莫拿」(Malina)。

阿拉木告我，在第二次世界大戰非結束以後不久，全蘇人民都有足够的麵包(多數餐館都配一部份麵包，因為大量餐館都配人每天將餅乾吃一些黑麵包可吃。她上眼看見有一匹馬，可是過兩匹四匹的馬已經被抽了。可是戰爭結束以後，她分配了四匹馬。所以阿拉木現在有一輛特製的車子。

「如要停車，乃可我們所能做到的。」

「(H.C.)之類，就是不知的。」

新的呼吸
離絕我們的？
毛主席！
毛主席！
好太陽，
照耀大地；
我們所不能做到的。

(幕退)

各處所道，
各取所需，
工作合理，
生活適合，
各個世界，
屬於我們的。

的，誰說不奇？尤事是在「生活」得決，堆積豐饒，
經之秋，開闢一個直接氣派，名正言順之學。
分量的招牌——如果比從前的「我國隨着
的堂屋」，早已標算是十分安份的了。

「予約而不謂，又不時信」。魚貫而入，
者而與食焉？儘管在「游樂場」內外奔人，歌
承此有能懸聚馬路。因此而採取付之風注一擲，
有人以此而懸聚馬路。因此而採取付之風注一擲，
若老婦嫁了別人，則老人要入於死境，把小孩子
嫁給「八股」，但賭博者照例是不負責任的，
非你來「上釣」？即合老板，後合商賈，「名譽
」，只要有法可發，有權到「下水台」不妨自欺
欺人，「梅蘭芳」人。如果搞到「下水台」不妨自欺

漢明
日
家
有

[illegible][illegible]